

## **„I Bieszczadzka Siekierzada Kolejowa”**

Dużym sukcesem zakończyła się akcja społeczna „I Bieszczadzka Siekierzada Kolejowa”, która odbyła się w dniach 21 - 22 października br. Brało w niej udział blisko dwustu wolontariuszy wspieranych przez lokalne samorządy i sponsorów. Dzięki ciężkiej pracy w ekstremalnych warunkach nieużytkowana od ponad 20 - lat linia kolejowa 102 Przemyśl - Malhowice została wydobyta spod bujnej roślinności. 22 października w strugach deszczu, udało się dokończyć udroźnianie torów do Malhowic. Polscy wolontariusze spotkali się z ukraińskimi uczestnikami projektu w miejscu planowanego przejścia granicznego Malhowice - Niżankowce.

Zapomniana linia kolejowej Przemyśl - Chyrów - Zagórz została przywrócona do zbiorowej świadomości społecznej jako strategiczny szlak komunikacyjny ważny dla integracji europejskiej oraz rozwoju gospodarczego polsko - ukraińskiego pogranicza. Jak mówi Jerzy Zuba - gł. koordynator KochamKolej.pl sama reanimacja kolei w regionie polsko - ukraińsko - słowackiego pogranicza zawiera się w koncepcji [www.dolinakolejowa.pl](http://www.dolinakolejowa.pl) i będzie ona miała formułę transgranicznego klastra przemysłowo - naukowego, którego misją jest zaprojektowanie i wdrożenie do seryjnej produkcji „Innowacyjnego, ultralekkiego pojazdu szynowego, przeznaczonego do przewozu pasażerów na nieczynnych i mało obciążonych liniach kolejowych”.

Za słowami Karola Gajdzika, przemyskiego koordynatora KochamKolej.pl tego rodzaju nowoczesny i tani w eksploatacji pojazd będący de facto współczesną wersją „Motoraczków” - popularnych czechosłowackich autobusów szynowych, poruszałby się po przygranicznych liniach kolejowych tworzących Karpacką Transgraniczną Kolej Aglomeracyjną.

Nad akcją honorowy patronat objęło MSWiA oraz Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych. Przebieg „Siekierzady” relacjonowali polscy i ukraińscy dziennikarze.







