

## Zatwierdzenie projektów organizacji ruchu

### Wymagane dokumenty

#### Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
- plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skale 1:2 000 lub szkic bez skali) zawierający:
  - lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu
  - parametry geometrii drogi
- program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną,
- zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inny zmienny elementów mające wpływ na ruch drogowy,
- opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień, przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zwierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego o zrealizowaniu etapu robót,
- przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze,
- nazwisko i podpis projektanta.

W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi nie wymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzenie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego.

#### Projekt uproszczony powinien zawierać

- opis techniczny zawierający charakterystykę robót,
- powtarzalny schemat umieszczania na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- sposób rozmieszczania i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących robotę lub czynności wykonywane na drodze w szczególności dotyczy to robót i czynności przesuwających się wzdłuż drogi.

## **Podstawa prawna**

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 poz. 784 ).

## **DO POBRANIA:**

**[ZAŁĄCZNIK](#)**

## **Kontakt**

Wydział Komunikacji i Dróg

37-700 Przemyśl

Plac Dominikański 3

II piętro pokój nr 100

tel. ( 16 ) 678-50-54 wew. 393

email: **starostwo@powiat.przemysl.pl**

## **Godziny pracy**

od poniedziałku do piątku od 7.30 do 15.30

**Kasa - parter pokój nr 1 (czynna poniedziałek - czwartek od godz. 7.45 - 15.00, piątek od godz. 7.45 - 14.45)**